

Til Transportminister Benny Engelbrecht

02. oktober 2021

Opfølgende bemærkninger vedrørende ny AFI-lov

På vegne af Elbilforening FDEL vil jeg gerne takke for det konstruktive møde den 2. september 2021. Vi har i foreningens politikudvalg og bestyrelse efterfølgende drøftet tre yderligere problemstillinger, som vi også finder anledning til at orientere om foreningens holdning til.

Opladning af elbiler som tilgift

Vi har drøftet, hvorvidt det bør være tilladt for erhvervsdrivende at tilbyde deres kunder gratis opladning af elbil som tilgift ved køb hos den pågældende erhvervsdrivende. Eksempelvis et supermarked, der tilbyder gratis opladning ved indkøb for et beløb over en vis grænse, eller et hotel, der tilbyder gratis opladning til overnattende gæster, mens andre elbilister i begge eksempler vil skulle betale for at benytte opladeren.

Det er foreningens holdning, at der skal være lige adgang for alle til alle opladere, der er etableret med offentlig støtte eller på offentlig grund. Vi mener således ikke, at det bør være tilladt, at ejeren af en oplader, der er etableret med offentlig støtte eller på offentlig grund, favoriserer nogen frem for andre.

For det tilfælde, at en ladeoperatør har opstillet en ladestander med offentlig støtte eller på offentlig grund i nærheden af en erhvervsdrivende kan det tænkes, at den erhvervsdrivende ønsker at betale ladeoperatøren for at levere strøm gratis eller til reduceret pris til den erhvervsdrivendes kunder. I så fald finder foreningen, at det må være et vilkår, at den erhvervsdrivende betaler samme pris for strømmen, som privatpersoner, der ikke har handlet hos den erhvervsdrivende, skal betale hos ladeoperatøren.

For så vidt angår opladere opstillet på privat grund uden offentlig støtte finder foreningen ikke, at der bør være begrænsninger i muligheden for at give gratis opladning eller reduceret pris for kunder hos ejeren af den pågældende ladestander.

Anvendelse af elbil som betalingsidentifikation

Efterhånden som flere og flere elbiler understøtter ISO 15118-standarden må det forventes, at der inden for den nærmeste fremtid vil vise sig mere interesse for at anvende elbilen som betalingsidentifikation. Elbilforeningen finder, at der er risiko for, at denne teknologi vil kunne få en begrænsende effekt på konkurrencen mellem ladeoperatører, hvilket både vil kunne skade prisdannelsen og en optimal udnyttelse af ladestanderkapaciteten.

Det er derfor foreningen holdning, at det i AFI-loven sikres, at ISO 15118-standarden anvendes ikke-diskriminerende af bilproducenter, ladeoperatører og mobility providere. Således bør det sikres, at bilproducenter behandler ladeoperatører og mobility providere ikke-diskriminerende i forhold til mulighederne for at anvende elbilen til betalingsidentifikation.

Tilsvarende bør det i forholdet mellem ladeoperatører og mobility providere på den ene side og elbilister på den anden side sikres, at der er ikke-diskriminerende adgang opladning, uanset om elbilen anvendes som betalingsidentifikation eller ej.

Offentlig adgang til forbrugsdata fra ladestandere

Udbygningen af den offentlige ladestanderinfrastruktur er meget vigtig, og det er i den forbindelse afgørende at udbygningen sker hensigtsmæssigt i forhold til de faktiske behov rundt om i landet. For at sikre, at udbygningen sker bedst muligt, vil der derfor være behov for, at offentlige beslutningstagere har adgang til relevante forbrugsdata fra ladestandere, der er etableret med offentlig støtte eller på offentlig grund.

Elbilforeningen anbefaler derfor, at det sikres, at det offentlige har krav på at få udleveret relevante forbrugsdata fra ladestandere, der er etableret med offentlig støtte eller på offentlig grund.

Med venlig hilsen

Christian Nolsøe Nielsen
Formand
Elbilforeningen FDEL