

Elbilforening: Kompensér elbilister med fripas over Storebælt

Ladepriserne stikker af - og den grønne omstilling ender i bakgear, hvis ikke politikerne griber ind nu med afgiftslettelser for trængte elbilejere, mener Elbilforeningen i Danmark. De presser på for elbiler gratis over Storebælt.

Salget af nye biler er faldende, og bekymringen blandt det stigende antal elbilejere i Danmark større end nogensinde, beretter Elbilforeningen i Danmark (FDEL). En ny undersøgelse blandt foreningens godt 1.200 medlemmer viser, at mange elbilejere er urolige for eskalerende energipriser og ophævede fastprisaftaler. Sidst har landets største ladeoperatør, Clever, annonceret et landsdækkende stop for deres fastpris-løsninger.

"Vi mærker stor bekymring blandt vores medlemmer om stigende ladepriser. Vi skal nødtigt ende i en situation, hvor folk slukker for lyset og elbilen samtidig, og i stedet tænder op i brændeovnen og snupper benzinbilen. Det er det modsatte af grøn omstilling. Men med galoperende elpriser, er det der, vi er på vej hen. Vi har set i Norge, hvordan afgiftslettelser for elbiler kan fjerne usikkerhed og drive en positiv forandring. Derfor foreslår vi, som start, at alle elbiler fritages for afgift over Storebæltsbroen" siger bestyrelsesmedlem og talsperson for Elbilforeningen, Mads Aarup.

I Norge er elbiler helt fritaget for registreringsafgift, ejerafgift og moms, og så slipper de helt eller delvist for betaling på de norske betalingsveje. Det har ført til, at ca. halvdelen af alle nye solgte biler i Norge er elektriske, mod 16% af bilsalget i Danmark, ifølge Danmarks Statistik.

Forslaget om fritagelse for betaling for elbiler over Storebæltsbroen er ikke nyt. Flere politiske partier har tidligere luftet forslaget, blandt andet Alternativet og senest de Radikale og Venstre, som i 2020 gik sammen om at fremlægge ideen. I februar 2022 fik et borgerforslag om at gøre alle ture over Storebæltsbroen gratis på blot en måned over 50.000 underskrifter, hvorefter det blev behandlet og forkastet af Regeringen. Men nu tror Elbilforeningen alligevel, at tiden er moden til at få et forslag målrettet elbiler gennemført:

"At købe og køre elbil er ikke som at skifte en elpære. Det er en stor investering for den enkelte. Vores holdning er, at det altid skal kunne betale sig at sætte sig i en elbil og dermed bidrage til den grønne omstilling. Når vi som samfund lader elbiler passere Storebælt gratis, vil det af eksisterende elbilejere blive til en kontant fordel og for kommende bilejere endnu en god årsag til at vælge elbilen, herunder erhvervsbilerne, som i dag ligger på omkring blot 10% af nysalget. Samtidig er de manglende indtægter for Staten i en størrelsesorden, der er til at overskue, og vi fornemmer bred politisk opbakning for vores forslag", siger Mads Aarup.

Underskriftsindsamling op til valgkamp

Elbilforeningen lancerer forslaget om fritagelse for afgift over Storebælt for elbiler med deres egen underskriftsindsamling på www.elbilforeningen.dk/gratisoverstorebaelt. Her kan alle afgive deres underskrift, også dem, som blot ønsker at fremme den grønne omstilling, og ikke selv kører elbil. Foreningen vil aflevere alle underskrifterne til Transportministeren ved årets udgang og samtidig presse på for at opnå et politisk flertal for forslaget.



Aalborg 2022.10.02

Pressekontakt

Simon Leed Krøs
Bestyrelsesmedlem og formand for Kommunikationsudvalget
slk@fdel.dk
+45 53803019

Mads Aarup
Bestyrelsesmedlem og talsperson
mads.aarup@fdel.dk
+45 22755250

Om Elbilforeningen i Danmark (FDEL)

Elbilforeningen i Danmark (FDEL) er den eneste interesseorganisation, som udelukkende taler elbilisternes sag. Vi repræsenterer over 1.200 medlemmer og driver Danmarks største gruppe på Facebook for elbilister med over 19.000 medlemmer. Vi arbejder hele tiden for at skabe bedre vilkår og skarpere fordele for elbilister. Politisk kæmper vi for flere ladestandere i byen og på landet og et prisloft på ladning. Elbilforeningen var med til at sikre betaling for opladning i Danmark med et helt almindeligt kreditkort – det er vi stolte af! Se mere på www.elbilforeningen.dk