

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K
Att.: Skatteminister Jeppe Bruus
skm@skm.dk

Den 14. marts 2023

Elbilforeningen: Sådan får vi endnu flere elbiler på vejene – med enkle greb

Kære skatteminister Jeppe Bruus

Først og fremmest et forsinket tillykke med genvalget som skatteminister. Og en stor tak fordi du har takket ja til at deltage i vores 10-års jubilæumskonference 'Når Danmark kører på el' den 25. maj på Christiansborg.

Elbilforeningen er et talerør og en forbrugerorganisation for elbilister med 1500 medlemmer og mere end 20.000 følgere på de sociale medier. Vi arbejder navnlig på at fremme og understøtte løsninger, der får flere batteridrevne elbiler på vejene.

Den gode nyhed: Som du sikkert har bemærket, er salget af elbiler især de seneste par år accelereret voldsomt, hvilket har gjort Danmark til et af de lande i verden, hvor elbilen er allermest udbredt.

Den knap så gode nyhed: Vi er endnu langt fra målstregen, hvis flertallet af danske bilister skal køre i fuldelektriske personbiler.

Vi vil med denne henvendelse beskrive et af de temaer, der står højt på vores prioriteringsliste i to punkter: Bilafgifter.

- *Registreringsafgiften og ejerafgiften bør begunstige de fuldelektriske biler, indtil der er prisparitet mellem fossilbiler og elbiler*

Det er nødvendigt, at den indfasning af afgifter på nye elbiler, der allerede er påbegyndt og fortsætter frem mod 2030, stilles i bero, indtil der er prisparitet mellem fossilbiler og elbiler. Indtil videre er der fortsat kun ganske få nye elbiler til under 250.000 kr., hvilket medfører, at elbiler fortsat ikke er økonomisk tilgængelige for en alt for stor del af danskerne.

Samtidig viser en medlemsundersøgelse gennemført i samarbejde mellem Elbilforeningen, FDM, DTU og IDA, at bekymringer om elbilernes rækkevidde fortsat er en betydelig barriere for at skifte til elbil. Det er derfor vigtigt at anvende registreringsafgifterne en tid endnu til at sikre, at elbiler med store batterier og dermed lang rækkevidde er attraktive i sammenligning med andre biltyper.

Batterifradraget kan også bringes i spil. Ved at øge batterifradraget vil man tilgodese store batterier og dermed ikke øge fordelene for plug-in hybridbiler.

I de første to måneder af 2023 udgjorde elbiler 24,3 % af indregistreringerne for nye personbiler i Danmark, hvilket er meget glædeligt. Men samtidig er tre ud af fire nye personbiler i Danmark fortsat drevet af fossile brændstoffer. Eftersom en personbils middellevetid er 16 år, betyder det, at en stor del af de nye fossilbiler, der sælges i dag, fortsat vil være på vejene i 2040.

I efteråret 2022 nåede man milepælen med 100.000 elbiler på vejene, men det svarer kun til, at lidt under 4 % af personbilsbestanden er elbiler. Dvs. ca. en ud af 25 biler. Og selv om vi formentlig runder 200.000 elbiler i 2024, vil det kun svare til ca. 7 % af bestanden. Der er med andre ord lang vej endnu for den grønnere vejtransport.

- *Afgiftsrabatten til plug-in hybridbiler bør fjernes hurtigst muligt*

Plug-in hybridbiler udleder kun mindre CO₂, hvis de kører på el, og efter 2025 klassificerer EU dem ikke længere som grønne transportmidler. Der bør derfor ikke ydes støtte til køb af plug-in hybridbiler, men afgifterne bør motivere til, at de køres mest muligt på strøm.

Med andre ord vil en endnu hurtigere udfasning af afgiftsrabatten for plug-in hybridbiler give mere CO₂-besparelse for samfundet. Dette bakkes op af beregninger foretaget af Københavns Universitet og tænketanken Cepos i 2022 på baggrund af tal fra Skatteministeriet.

Det er vigtigt at holde for øje, at moderne elbiler i runde tal kan køre op til ti gange længere på en opladning end plug-in hybridbiler kan køre på strøm på bare en enkelt opladning. Dette medfører, at plug-in hybridbiler skal oplades oftere og lægger dermed beslag på ladeinfrastrukturen, hvis de skal køres grønt.

Elbilforeningen ser frem til, at regeringen – gerne inden 2025 – får belyst effekterne af aftalen om grøn omstilling af vejtransporten og afgiver gerne hørings svar i denne henseende. Samtidig håber vi, at du er enig med os i, at ambitionerne på antallet af elbiler kan øges med ovenstående relative enkle greb.

Med venlig hilsen

Asser Mortensen

Direktør

Christian Nolsøe Nielsen

Forperson for bestyrelsen