

Transportministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
Att.: Transportminister Thomas Danielsen  
[trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk)

Den 14. marts 2023

## Elbilforeningen: Sådan får vi endnu flere elbiler på vejene – med enkle greb

Kære transportminister Thomas Danielsen

Først og fremmest et forsinket tillykke med posten som transportminister.

Elbilforeningen er et talerør og en forbrugerorganisation for elbilister med 1500 medlemmer og mere end 20.000 følgere på de sociale medier. Vi arbejder navnlig på at fremme og understøtte løsninger, der får flere batteridrevne elbiler på vejene.

Den gode nyhed: Som du sikkert har bemærket, er salget af elbiler især de seneste par år accelereret voldsomt, hvilket har gjort Danmark til et af de lande i verden, hvor elbilen er allermest udbredt.

Den knap så gode nyhed: Vi er endnu langt fra målstregen, hvis flertallet af danske bilister skal køre i fuldelektriske personbiler.

Vi vil med denne henvendelse beskrive et af de temaer, der står højt på vores prioriteringsliste i fire punkter: Ladeinfrastruktur.

- *Ladeinfrastrukturen skal følge med udbredelsen af elbiler – flere ladere i byerne og på landet*

I de første to måneder af 2023 udgjorde elbiler 24,3 % af indregistreringerne for nye personbiler i Danmark, og Danmark er det land i EU med den næststørste andel af opladelige biler. Det er derfor vigtigt, at udbygningen af ladeinfrastrukturen følger med, så manglen på lademuligheder ikke bremser udbredelsen af elbiler.

Ifølge en medlemsundersøgelse gennemført i samarbejde mellem Elbilforeningen, FDM, DTU og IDA svarer 42 % af ejerne af en elbil, at de er utilfredse med den offentlige ladeinfrastruktur.

Der bør derfor etableres flere hurtigladere i tyndt befolkede områder, både i byer og langs hovedveje, og der bør være flere destinationsladere i byer og i sommerhusområder.

Næste runde fra den grønne transportpulje bør målrettes destinationsladere i byerne, i boligforeninger og ved virksomheder.

- *Opladning for alle – også dem der ikke bor i eget hus*

Beboere i boligforeninger mv. skal have lovfæstet ret til at etablere opladning til deres egen elbil ('laderet'). Mange af vores medlemmer oplever, at de ikke kan få etableret ladepunkter i deres nærområde, fordi hverken boligforeningen eller kommunen er interesseret.

- *Tilslutningspligt ved ladestandere*

Ladepladser er til biler under opladning. Ladepladser bør derfor skiltes, så det klart fremgår, at bilen skal være tilsluttet laderen. Tidsbegrænsning bør anvendes ved konkret behov og kun i områder med gratis parkering.

- *Fair priser for opladning og nej til lokale monopoler*

Ifølge vores seneste medlemsundersøgelse er kun 25 % af elbilister og plug-in hybridbilister tilfredse med prisen på offentlige hurtigladere. Der bør derfor indføres et prisloft for opladning på offentligt støttede ladere, så det er billigere at køre på el end benzin og diesel.

Ligeledes bør Vejdirektoratet undgå at skabe lokale monopoler ved at tildele hele ladeparker til en enkelt ladeoperatør, da det ikke bidrager til den frie konkurrence.

Afgifter på el til transport bør nedsættes, så de som minimum kommer ned på niveau med afgifterne på benzin og diesel. Strøm til opladning købt direkte fra et elhandelsselskab bør have lav afgift på lige fod med strøm købt gennem en udbyder.

Elbilforeningen ser frem til, at regeringen – gerne inden 2025 – får belyst effekterne af aftalen om grøn omstilling af vejtransporten og afgiver gerne høringsvar i denne henseende. Samtidig håber vi, at du er enig med os i, at ambitionerne på antallet af elbiler kan øges med ovenstående relative enkle greb.

Med venlig hilsen

Asser Mortensen  
Direktør

Christian Nolsøe Nielsen  
Forperson for bestyrelsen