

Den 12. maj 2023

Høringssvar over bekendtgørelse om Klimarådets klimadialogforum (j.nr. 2023-1153)

Kære Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet

Elbilforeningen i Danmark takker for høringsmuligheden.

Elbilforeningen i Danmark er et talerør og en forbrugerorganisation for elbilister med flere end 1000 medlemmer og mere end 20.000 følgere på de sociale medier. Vi arbejder målrettet på at få flere batteridrevne elbiler på vejene og bedre forhold for elbilister i Danmark. Vores mål er at bidrage som en konstruktiv, ambitiøs og professionel medspiller.

Det fremgår af bekendtgørelsen, at en række interesseorganisationer har indstillingsret til klimadialogforummet.

Elbilforeningen i Danmark skal hermed anmode om at komme i betragtning som indstillingsberettiget til klimadialogforummet ud fra følgende primære argumenter:

- Salget af elbiler er navnlig de seneste par år accelereret voldsomt, hvilket har gjort Danmark til et af de lande i verden, hvor elbilen er allermest udbredt. Ifølge De Danske Bilimportører er 1 ud af 3 nye personbiler fuldelektrisk (tom. april 2023)
- Selv om udbredelsen af elbiler går stærkt, udgør elbiler kun 5 % af bestanden af personbiler i Danmark. Klimadialogforummet har derfor brug for en organisation, der alene taler elbilisternes, og ikke kun udstødningsbilisternes, sag
- Elbilforeningen i Danmark er ikke kun en forbrugerorganisation men også en interesseorganisation, der arbejder for at fremme den grønne omstilling af transportsektoren. Dette gør, at Elbilforeningen i Danmark kan komme med forslag, der styrker de miljø- og klimapolitiske bestræbelser men uden at være til væsentlig ulempe for de mange danskere, der har valgt at køre grønt. Et eksempel på dette er foreningens støtte til de 12 storkøbenhavnske borgmestres forslag til regeringen om lokale hastighedsnedsættelser for at reducere støjen og energiforbruget
- Der er efterhånden bred konsensus både politisk og i transportbranchen om elbilernes store potentiale blandt andet i form af elbilernes lavere støjniveau, effektiv af-isning om vinteren (ingen ineffektiv og larmende "tomgangs-opvarmning") og det netbalancerende potentiale i elbilernes opladning på belastnings- og klimavenlige tidspunkter
- Transportsektoren er en del af løsningen på de store miljø- og klimaspørgsmål, og derfor vurderer Elbilforeningen i Danmark, at der er brug for en mere konstruktiv, afbalanceret – og også gerne mere ambitiøs – tilgang fra transportsektorens – herunder privatbilismens – side på vej mod en grønnere transport

Med venlig hilsen

Asser Mortensen
Direktør

Morten Haagensen Elmose
Formand