

PRESSEMEDDELELSE

Den 27. juni 2023.

Lukkede ladenetværk på offentligt areal bremser den grønne omstilling

For blot nogle få måneder siden åbnede den nye ladepark ved rasteplads Lillebælt Syd og Nord under stor mediebevågenhed og med taler fra bl.a. transportminister Thomas Danielsen og borgmester Johannes Lundsryd Jensen. I dag har Elbilforeningen i Danmark indgivet klage til Vejdirektoratet over ladegiganten Clever og deres prissætning på netop ladepark Lillebælt.

Sidste år vandt Clever et offentligt udbud på ladepark Lillebælt foran en række konkurrenter. Af kontrakten fremgår det, at prisen skal tilsvare nærliggende lademuligheder, ligesom Clever ikke må tage en pris, der er mere end 10 % højere fra forbrugere, der ikke er abonnementskunder hos Clever.

Ifølge de beregninger, som Elbilforeningen i Danmark har fremsendt til Vejdirektoratet, kræver Clever op til 36 % mere for opladning for de forbrugere, som ikke har tegnet et abonnement hos Clever.

”Det er stærkt kritisabelt, at kontraktens betingelse om prissætning efter vores beregninger ikke overholdes. Betingelsen om en maksimal rabat er netop indføjet for, at alle elbilister – såvel Clever-kunder som andre elbilister – i praksis kan benytte en ladepark, som er finansieret af skatteborgernes penge. Når prissætningen sættes så højt, som det er tilfældet, skræmmer det ikke-abonnenter væk og understøtter modellen med abonnenter. Det kan i sig selv øge problemet med lukkede ladenetværk, som Vejdirektoratets ladeparker netop skulle modvirke.”

- Asser Mortensen, direktør i Elbilforeningen i Danmark.

Ifølge Asser Mortensen har Elbilforeningen i deres udregninger ladet enhver tvivl komme Clever til gode.

Et abonnement hos Clever koster 823 kr. om måneden pr. bil, som er tilsluttet.

Clever har grundet sin størrelse et stort samfundsansvar

Når en enkelt operatør gør det så dyrt at lade for ikke-abonnenter, betyder det, at den pågældende ladepark i praksis primært vil blive benyttet af Clevers abonnementskunder. Dette gør de facto ladeinfrastrukturen mindre relevant for de forbrugere, som ikke har et abonnement eller har abonnement hos en anden udbyder.

Elbilforeningens formand, Morten Haagensen Elmose, fremhæver, at netop en god ladeinfrastruktur for alle elbilister er essentielt for at få flere bilister til at skifte til elbil.

”I Elbilforeningen i Danmark påskønner vi, at Clever igennem de senere år så aktivt har investeret i og bidraget til at udbrede ladeinfrastrukturen. Da Clever ubetinget er den største ladeoperatør i Danmark, bør Clever imidlertid være særligt opmærksom på deres samfundsansvar og rolle i den grønne omstilling. Samtidig ved vi fra vores medlemsundersøgelser, at netop høje ad hoc-priser er et stort irritationsmoment.”

- Morten Haagensen Elmose, formand for Elbilforeningen i Danmark.

Morten Haagensen Elmose understreger samtidig, at Elbilforeningen vil holde et skarpt øje med ladepriserne hos alle ladeoperatører i hele landet.

Elbilforeningens klage og udregningerne kan rekvireres hos direktør i Elbilforeningen i Danmark, Asser Mortensen, på tlf. 25149787 eller am@fdel.dk